

## AGENDA

Werkgroep ISA Nederland

20 MEI  
10.00 UUR

### Agenda

- |                                       |                  |
|---------------------------------------|------------------|
| 1. Jurisprudentie nieuwe kombord      | Herbert Korbee   |
| 2. Nieuw lid BOVAG                    | Dyon van Stigt   |
| 3. ISA en Human Factors.              | Dennis Huijbers  |
| 4. Update CROW handreiking ISA (2021) | Gerard van Dijck |
| 5. CROW 96                            | Gerard van Dijck |

### Jurisprudentie nieuwe kombord

Onlangs heeft de rechter twee uitspraken gedaan over komborden die interessant zijn voor de werkgroep. Herbert Korbee lichtte de uitspraken kort toe. De kantonrechter van de rechtbank Midden-Nederland heeft bepaald dat het kombord met skyline juridisch geldig is (ook al voldoet het niet aan het RVV) [Zie deze pagina](#). De andere uitspraak is van het gerechtshof Arnhem-Leeuwarden en gaat over het vervangen van een oud kombord door een nieuw kombord, waarbij het onduidelijk is of er altijd een bord heeft gestaan (opvallend dat Google Streetview hier als bewijs is genomen) [Zie deze pagina](#).

Aanvullend:

Is er sprake van een maximumsnelheid, aangegeven door verkeersborden, dan hoort daar een maandelijkse schouw bij. Als het gaat om een verkeersregel kan één schouw per kwartaal volstaan (waarbij dus onder andere de H1-bebording wordt gecontroleerd). [Zie deze pagina](#).

### Nieuw lid: BOVAG

Dyon introduceert BOVAG, tevens lid van de ADAS Alliantie. Aan- of afwezigheid van ADAS in auto's heeft grote impact op automotivebedrijven. Zowel qua verkoop, informatie richting de klant als reparatie en onderhoud. Nieuwe EU-regelgeving zorgt ervoor dat in een database is te zien over welke systemen voertuigen beschikken, maar die is op dit moment alleen in te zien door autobedrijven. BOVAG wil autodealers motiveren om in te spelen op de behoefte van de klant met betrekking tot het aanbieden van uitleg over bijvoorbeeld ISA.

### ISA en Human Factors

Vertrouwen in ISA (en ADAS) komt te voet en gaat ter paard. Hoe gaan we ervoor zorgen dat de eindgebruiker het systeem omarmt? Volgens de wettelijke eisen voor toelating moeten de data voldoen aan de kwaliteitseisen en moet het systeem in ongeveer 90% van de gevallen juist werken. Voor de eindgebruiker is dat echter te weinig. Maar hoe goed moet ISA dan werken, willen gebruikers het niet meer zo snel uitschakelen? Hiervoor lijken nog geen onderbouwde getallen te bestaan.

#### Actie alle werkgroepleden:

We hebben een notitie opgesteld om bijhorende onderzoeksvragen scherp te krijgen. Reacties op dit stuk zijn welkom, tot 15 juni. Graag in track-changes naar Gerard sturen.

### Update CROW-handreiking ISA

De ISA-publicatie van CROW stamt alweer uit 2021 en met de Werkgroep ISA zijn er veel inzichten gekomen om het systeem beter te laten werken. De tijd is gekomen om deze actuele kennis te gaan bundelen. Vanuit de Werkgroep ISA willen we in 2027 een kerngroep samenstellen waarvoor leden zich kunnen aanmelden. Het zal een langer traject worden, want een aantal punten moet in breder perspectief worden besproken. De ISA-werkgroep heeft een eerste lijst met kennisvragen opgesteld.

#### Actie alle werkgroepleden:

Ga alsjeblieft kritisch door de lijst. Geef ook een vervangend voorstel als je het niet eens bent met een (deel van een) kennisvraag. De review willen we voor de volgende werkgroep bijeenkomst (1 juli 2026) gereed hebben.

### CROW 96

De Werkgroep WIU DVM heeft een advies opgeleverd aan de werkgroep herziening 96 over tijdelijke bebording. Hierbij gaat het om twee pijlers: de kwaliteit van tijdelijke bebording (in de zin van plaatsing in samenhang met bestaande vaste bebording – juridisch juist) en het realtime ontsluiten van de nieuwe beperkingen (reductie van snelheid en wegcapaciteit). De herziening van 96 loopt nog tot en met eind 2026. Het rapport is [hier](#) te raadplegen.

#### Volgende datum werkgroep:

1 juli (13:00-14:30 uur, uitnodiging volgt).

Op de agenda staat de review van de twee documenten.