

Home	MIRT	m.e.r.	Initiatieffase	Verkenningfase	Planuitwerkingsfase
	Wat is het MIRT?	MIRT Spelregels	MIRT Overzicht	Bestuurlijk Overleg	

Factsheet Smart Mobility

Definitie

Met Smart Mobility wordt in dit kader bedoeld op (autonome) ontwikkelingen en toepassingen gericht op de automatisering en digitalisering van het (weg)verkeer. Op zowel lokaal, regionaal als (inter)nationaal schaalniveau kunnen Smart Mobility toepassingen een bijdrage leveren aan de maatschappelijke doelstellingen als bereikbaarheid, verkeersveiligheid en duurzaamheid etc. Voorbeelden van toepassingen zijn intelligente VRI's, iWKS, Mobility as a Service (MaaS) diensten en in-car rijhulpsystemen zoals Lane Keeping Assistance (LKA).

Schaalniveau

Een MIRT-studie beslaat een corridor van gemiddeld 10 tot 20 kilometer auto(snel)weg. Op landelijk niveau en zeker Europees niveau is dit een postzegel als het om Smart Mobility gaat. In een dergelijk klein plangebied kan geen volledig ander verkeersregime gelden (met bijvoorbeeld smallere rijstroken, alleen geschikt voor ADAS niveau 4 voertuigen en/of geen wegkaatsystemen meer). Het is daarom van belang om bij besluitvorming en realisatie van SMART Mobility toepassingen het juiste schaalniveau aan te houden. Smart Mobility toepassingen zijn grofweg onder te verdelen in drie schaalniveaus:

- **Europese en landelijke toepassingen**, waarvoor op Europees of landelijk niveau kaders gelden. Bijvoorbeeld rijhulpsystemen en connected and automated driving en bijbehorende voorwaarden voor onze infrastructuur.
- **Regionale toepassingen**, vaak als onderdeel van gebiedsgerichte mobiliteitsprogramma's. Bijvoorbeeld een regionale MaaS dienst of smart event management.
- **Lokale toepassingen**, gericht op specifieke bereikbaarheidsknelpunten. Bijvoorbeeld een iVRI of een lokaal parkeerbeheersysteem.

Leidraad en factsheets

Om SMART Mobility op zo eenduidig mogelijke manier mee te kunnen nemen in (de opdrachtverlening van) MIRT projecten werken we volgens de volgende lijn:

- Binnen de scope van de projecten worden eisen opgenomen voor en heldere afspraken gemaakt over (Smart) Mobility toepassingen waarover (inter)nationaal afspraken zijn gemaakt binnen Europese en nationale wetgeving, Het naleven van deze eisen wordt meegenomen in de toetsingsmomenten en gate reviews;
- Binnen de scope van de projecten dienen alleen die SMART Mobility maatregelen en toepassingen als alternatieven (maatregelen binnen scope project) te worden meegenomen welke daadwerkelijk en alleen op het schaalniveau van dat project besluitvorming vragen. De inzet, uitwerking en toepassing van de Smart Mobility maatregelen wordt getoetst in de Voortoets en de Gate Reviews;
- Het effect van (autonome) Europese, landelijke en regionale ontwikkelingen op het gebied van SMART Mobility, voor zover deze niet reeds zijn opgenomen in referentieprognoses van modellen, wordt tijdens MIRT verkenningen met gevoeligheidsanalyses in beeld gebracht om daarmee om nut-en-noodzaak en de robuustheid van alternatieven te onderbouwen. De Integrale Mobiliteit Analyses (IMA) van IenW zijn vaak proeftuin van zulke gevoeligheidsanalyses.

Deze werkwijze is verder toegelicht in de leidraad Smart Mobility bij aanleg en instandhouding. Daarnaast biedt de [Toolbox Slimme Mobiliteit](#) van RWS een overzicht van meer dan 20 Smart Mobility en andere niet-infra maatregelen die in het recente verleden toegepast zijn, inclusief informatie over kosten, effecten en praktische do's en don'ts. (<https://rwsduurzamemobiliteit.nl/slag/toolbox-slimme-mobiliteit/>)

Europese/landelijke toepassingen

Zoals bovenstaand beschreven zijn er (autonome) Europese en nationale ontwikkelingen op het gebied van Smart Mobility. De toepassing van bijvoorbeeld Intelligent speed assistance (ISA) en Lane departure warning (LDW) stellen eisen aan de plaatsing van bebording en de kwaliteit (reflectiewaarde) van markering. Hiervoor worden op landelijk niveau afspraken gemaakt tussen DGMO en RWS. Voor meer informatie wordt verwezen naar de (op basis van deze afspraken aangepaste) inhoudelijke kaders en handreikingen van de werkwijzer RWS.

Gebiedsgerichte/regionale toepassingen

Als resultaat van een MIRT Onderzoek en/of Verkenning kan blijken dat een samenhangend

Home	MIRT	m.e.r.	Initiatieffase	Verkenningfase	Planuitwerkingsfase
	Wat is het MIRT?	MIRT Spelregels	MIRT Overzicht	Bestuurlijk Overleg	

pakket van infra- en niet-infra maatregelen kansrijk is. IenW en RWS dragen met name zorg voor de uitwerking van infra-maatregelen en randvoorwaarden voor Europese/landelijke Smart Mobility toepassingen. De organisatie, realisatie en beheer van regionale/gebiedsgerichte SMART Mobility toepassingen ligt meestal bij regionale partijen (gemeenten, provincies). Het ligt voor de hand dat hierover heldere toetsbare afspraken worden gemaakt in de gebiedsgerichte BO-MIRT overleggen.