



**Bestuurlijke bijeenkomst
Smart Mobility
7 juni 2021**

Smart mobility.
Dutch reality.

Nieuws

Oproep VVN: ouders, breng je kinderen niet met de auto naar school

De verkeersveiligheid rondom scholen moet beter, constateert de Vereniging van Verenigingen van Ouders (VVN). De organisatie roept ouders op om hun kinderen niet met de auto naar school te brengen. Andere schoolzones te

Parijs schrapt meer dan de helft van haar parkeerplaatsen voor meer stadsgroen

donderdag 08 april 2021

iBestuur
o n l i n e

Technologie Kieswijzer: 'De overheid moet meer grip krijgen op de digitale transitie'

door: Redactie iBestuur | 26 mei 2021

over het formatieproces, behandelt de
g eenvoudiger data kunnen uitwisselen.
nteerde vandaag de resultaten van de

Grote opgaven in een beperkte ruimte

08-04-2021 | Rapport

Het nieuwe kabinet staat voor grote opgaven op het gebied van de leefomgeving. Er moet een groot aantal nieuwe woningen worden bijgebouwd, om de opwarming van de aarde te beperken moeten er locaties worden gevonden voor windmolens en zonnepanelen, en door klimaatverandering, de landbouw, woningbouw en bedrijvigheid staat de draagkracht van de bodem, het water en de biodiversiteit onder grote druk. Al deze opgaven komen samen op het beperkte grondgebied van Nederland.

Presentatie Ruimtelijke Strategie Utrecht 2040: Utrecht krijgt vier nieuwe stadscentra, binnenstad blijft hart van de stad

22-01-2021

Utrecht wordt een '10-minutenstad' met vier nieuwe stadscentra; openbaar vervoer, groen, sport, onderwijs en cultuur zijn 'binnen 10 minuten' bereikbaar vanaf woon- of werkplek. Dat staat in de Ruimtelijke Strategie Utrecht 2040 (RSU 2040) die vandaag door het college ter besluitvorming naar de Gemeenteraad is gestuurd. Utrecht bereidt zich hiermee voor op een flinke bevolkingsgroei; in 2040 telt de stad 455 duizend inwoners, 100 duizend meer dan nu. Het college wil die ontwikkeling in goede banen leiden, door behoud van een leefbare stad waar het aantal woningen, banen en voorzieningen meegroeien met de stad.

Uitdagingen van de stad



Smart mobility. Dutch reality.

Uitdagingen van het platteland



BETAAL-
BAARHEID



TOEGANKE-
LIJKHEID

INCLUSIVITEIT



STIKSTOF EN
KLIMAAT



BEREIK-
BAARHEID

Smart mobility. Dutch reality.



Maximaal profiteren van digitaal en flexibel



Smart mobility. Dutch reality.

Belangrijke ontwikkelingen in markt en techniek

NOS

Veel mis in Nederlandse ict-beveiliging, zelfs geen verweer tegen simpele hacks

DI 6 APRIL

'Nederland dreigt grip op digitale wereld te verliezen'

VR 14 MEI, 11:57

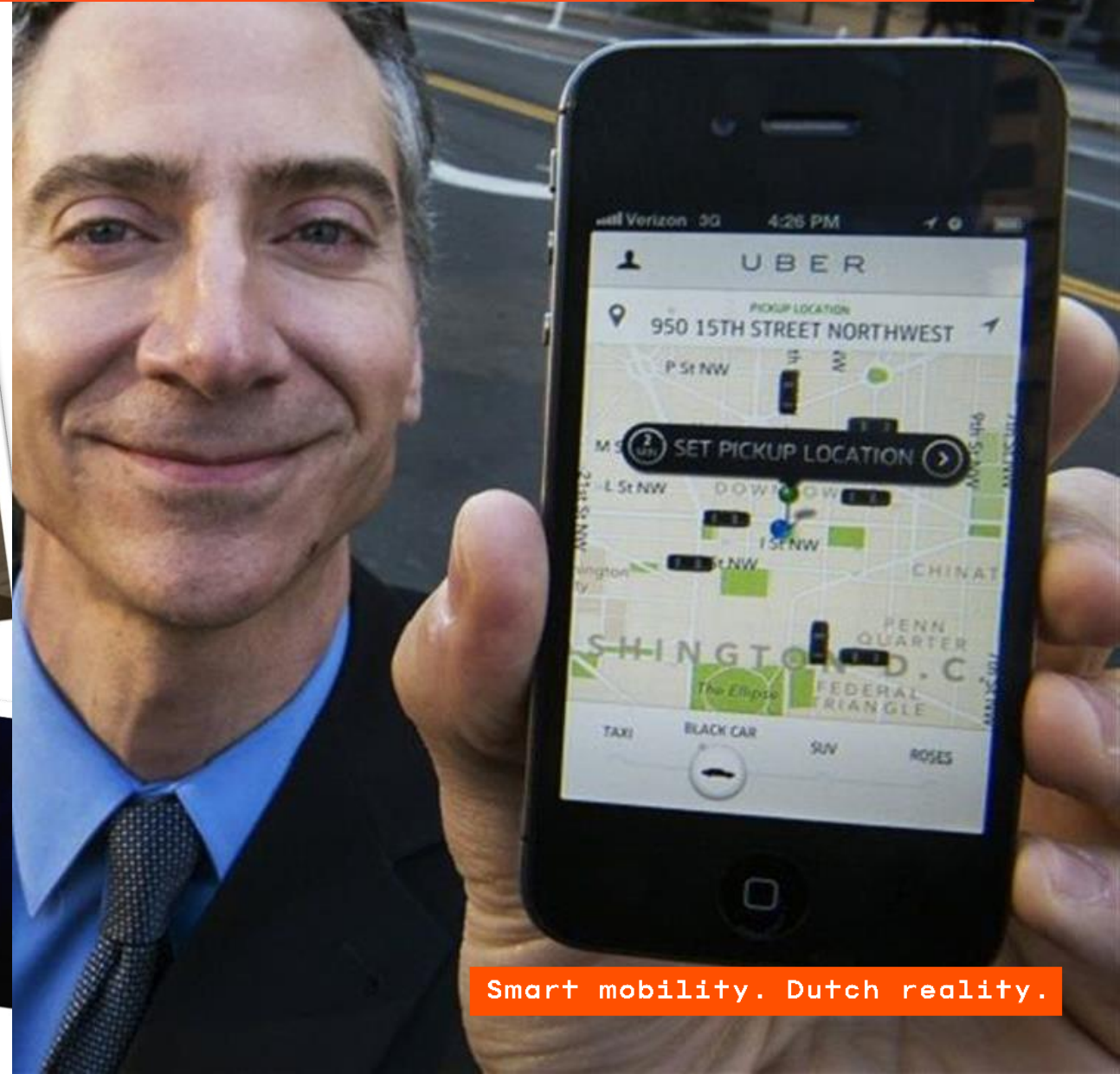
Veel

mee

hu

ha

Nederland dreigt in de digitale wereld de controle over democratie, rechtspraak



Smart mobility. Dutch reality.

Krachtenbundeling voor opschaling en impact



Smart mobility. Dutch reality.

Hier hebben we het over



Wonen

1 miljoen nieuwe woningen,
waarvan minimaal 500.000
binnenstedelijk



Groen

meer ruimte voor groen



Klimaat

minimaal 49% minder
uitstoot van broeikas-gassen
in 2030 (CO2 en stikstof)



Informatie- samenleving

iedereen doet mee



Energietransitie

huizen en gebouwen
aardgasvrij



Mobiliteit

duurzaam en inclusief,
bereikbaar, betrouwbaar en
betaalbaar

Aanpak

We werken als één overheid

- In samenhang en in samenwerking programmeren
- Uniformering in werkwijze

We pakken het slim aan

- Slimme oplossingen opschalen en uitrollen
- Samen optrekken met waardevolle partners:
in markt, kennis, en maatschappij.

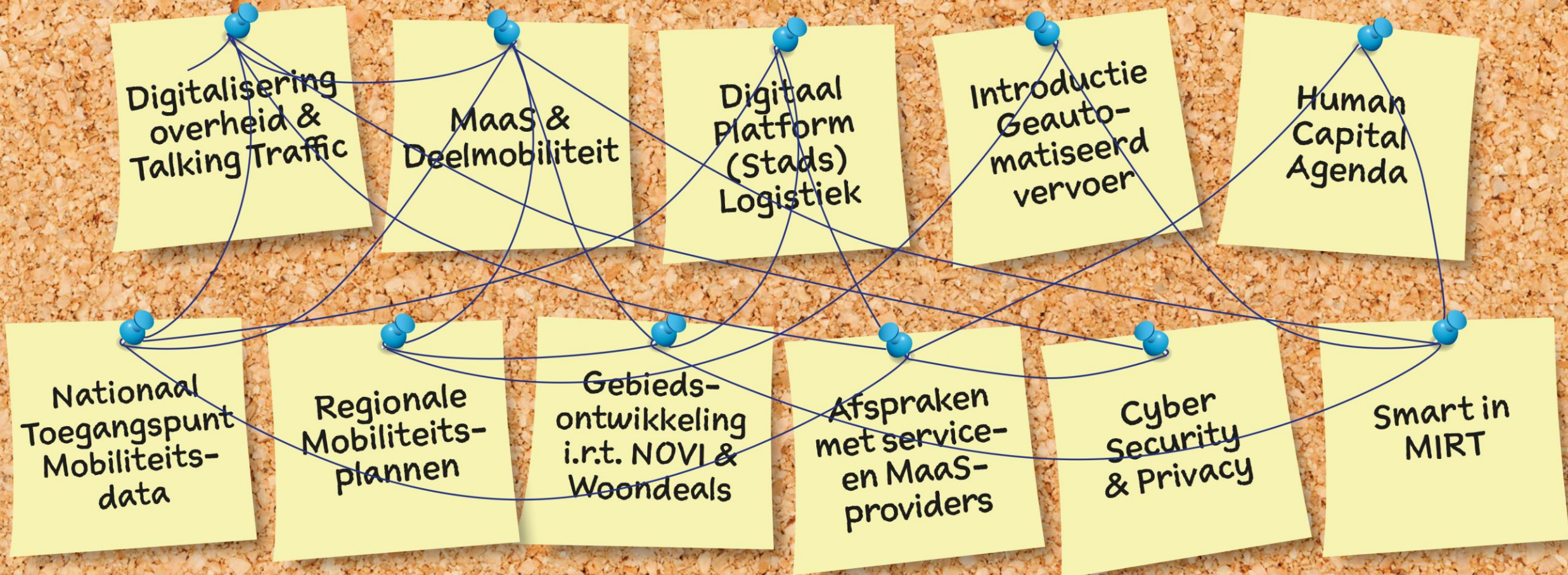
We leren samen

- Ontwikkelen en uitwisselen van beslisinformatie
- Vertalen aanpak naar andere domeinen.

We kunnen het aan

- Bundeling in capaciteit en opleiding van mensen

Samenhang in instrumenten



Als bestuurders aan de knoppen

Digitaal op orde
(digitalisering
werkprocessen)

Uniforme aanpak
(standaarden, NTM,
vergunningen, etc.)

Inzetten op passend
mobiliteitsaanbod,
bijv. bij nieuwbouw

Sturen op
koppeling ruimte-
klimaat-digitaal

Gebieds-
ontwikkeling en
-transformatie

MaaS-waardige
OV concessies

Gesprek vandaag



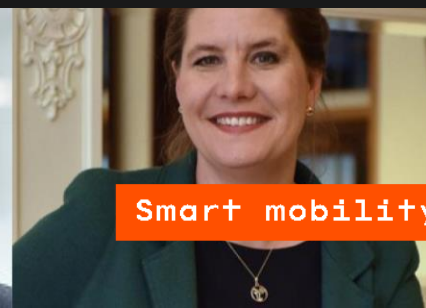
Hoe maken we hiervan samen een succes?



Wat zijn de belangrijkste obstakels die overwonnen moeten worden?



Wat kan een ieder daarin zelf doen en wat hebben we van elkaar nodig?



Smart mobility. Dutch reality.



Praktisch

- Open gesprek, Jan-Bert Dijkstra modereert:
Graag 'hand opsteken/raise hand' in Zoom

- Blok 1 (digitalisering) en blok 2 (MaaS, deelmobiliteit en hubs) starten met 2 x inleiding vanuit verschillend perspectief: daarna vragen en discussie

- Blok 3 bestaat uit twee onderdelen: financiering en omgeving.
Ieder onderwerp kent eigen inleiding, gevolgd door vragen en discussie

- Geen formele verslaglegging, voor een terugkoppeling wordt gezorgd en afspraken worden vastgelegd

7 juni 2021

BESTUURLIJKE BIJEENKOMST SLIM

Open gesprek over ambities, ervaringen en behoeften

Inleiding door Christophe van der Maat
gedeputeerde Mobiliteit, Financiën en Organisatie en voorzitter programmaraad SmartwayZ.NL

Hoe bereiken we met behulp van digitalisering, regionale inspanningen en o.a. een Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata maximale versnelling én impact in onze opgaven?

Onze stelling

Er is veel intensievere samenwerking en commitment nodig van Rijk, provincies en gemeenten op het niveau van de regio, want daar maken we impact.



Waarom?

- Goede woningen nodig, passend bij de vraag, in een aantrekkelijke woonomgeving (kwantitatief en kwalitatief)
- Natuur- en landschapsinclusieve transities, grootschalige ingrepen met ruime aandacht voor ruimtelijke kwaliteit
- Bereikbaarheid van stedelijke regio's onder druk, bedrijven en campussen, *first and last mile*, vraaggestuurde afweging tussen modaliteiten
- Circulair en energieneutraal maken van economische kracht, zodat sectoren concurrerend blijven
- Waterhuishouding op orde, overlast, droogte, hoogwaterveiligheid, etc.
- Beperken milieu-impact industrie en landbouw, ruimte voor duurzame energieopwekking

Hoe?



Wat?



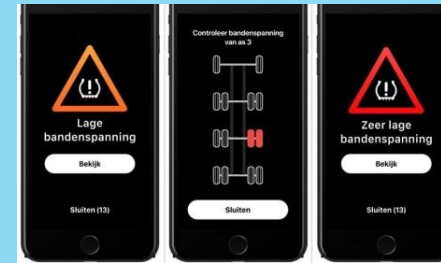
Data en digitalisering

smart
wayz.nl

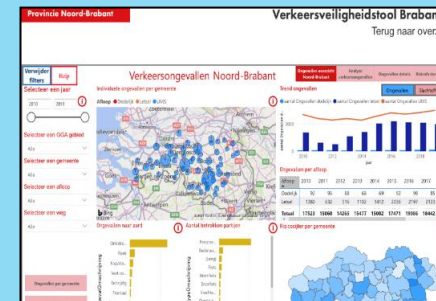
Digitalisering en datagedreven werken

- Sneller en makkelijker reizen voor mobilist
- Maatschappelijke doelstellingen sneller en beter te verwezenlijken
- Betere investeringsbeslissingen maken
- Efficiënter uitvoeren van onze wettelijke taken

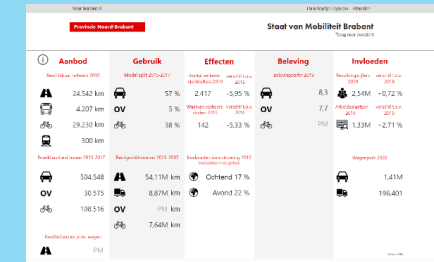
- Verankering in beleid/politiek en organisatie
- Verbonden door interne, publieke en private samenwerking (landelijk en regionaal)



Praktijktoeepassing N279



Analyses



Staat van mobiliteit van Brabant



*Presentatie Egbert de Vries
Wethouder gemeente Amsterdam voor
Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit*

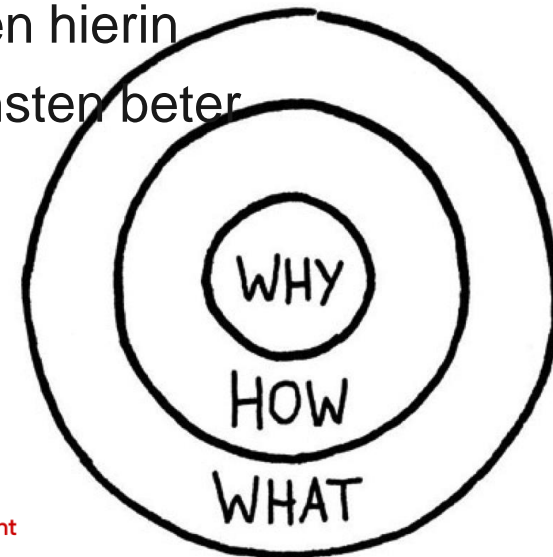
BO Slim 7 juni 2021

Landsdeel Noord-West



Als overheden zijn we allemaal in meer of mindere mate hetzelfde bezig als het gaat om Smart Mobility

- Ontwikkelen en integreren van publiek toegankelijke mobiliteit als alternatief voor de eigen auto
- Dit systeem meer toegankelijk maken voor mensen met een beperking of krappe beurs
 - **Gedragsverandering**; met pilots experimenteren richting een volwaardig alternatief voor eigen autobezit en gebruik
 - **Harmoniseren en standaardiseren** om opschaling te faciliteren
 - **Zicht krijgen op data** om te leren over mobiliteitsgedrag en veranderingen hierin
 - **Instrumentarium ontwikkelen** om aanbod en gebruik van mobiliteitsdiensten beter te kunnen sturen
 - **Hubs ontwikkelen** op basis van strategie samen met markt en burgers





Welke boodschap?

1. Aandacht voor de fiscaliteit

- Aandacht voor de juiste prikkels om mensen uit de auto te halen
- Aantrekkelijk maken van mobiliteitsbudget ipv een lease auto
- Zicht op de pijngrenzen van gebruikers en werkgevers

2. Samenwerking en ondersteuning bij datastandaarden

- Private partijen ontwikkelen door en als overheden moeten wij ons niet (meer) laten overvallen
- Ordening bepalen en rol van overheid kiezen om meer regie te nemen
- Aandacht voor nieuwe verdienmodellen vanuit de markt en als gemeente hier slim op inspelen/anticiperen



Presentatie

Harry van der Maas

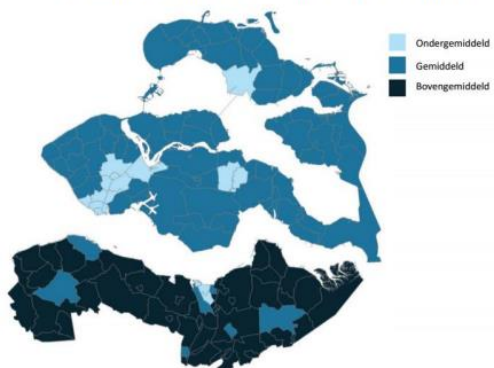
**Gedeputeerde provincie Zeeland,
portefeuille Infrastructuur en Mobiliteit**

BO Slim 7 juni 2021

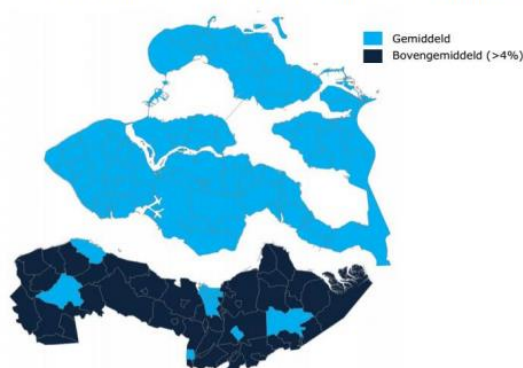
Situatieschets Zeeland

- *Eilandenstructuur met grote (omrijd)afstanden*
- *Dunbevolkt, centralisatie voorzieningen*
- *Betaalbaarheid huidig OV staat onder druk*
- *Veel toeristische mobiliteit van april tot en met oktober*
- *Zeehavens met economische impact*

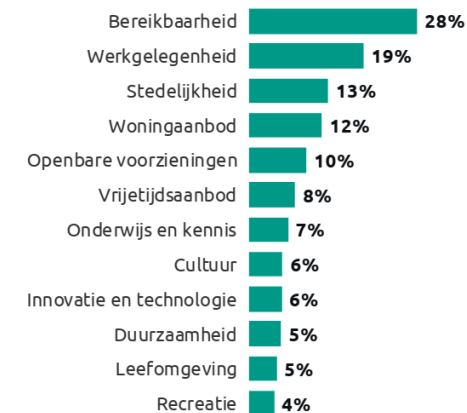
48% van MBO-scholieren ervaart vervoersarmoede



13% van de groep 60+ (vrouwen) ervaart vervoersarmoede

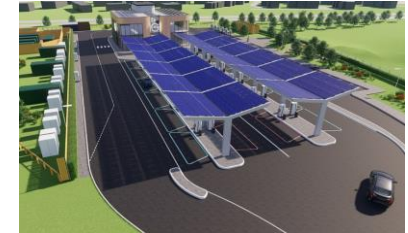


Op welke aspecten zou de provincie Zeeland zich volgens jou nog verder moeten verbeteren?
(Basis - Bekend met Zeeland, n=2.029)



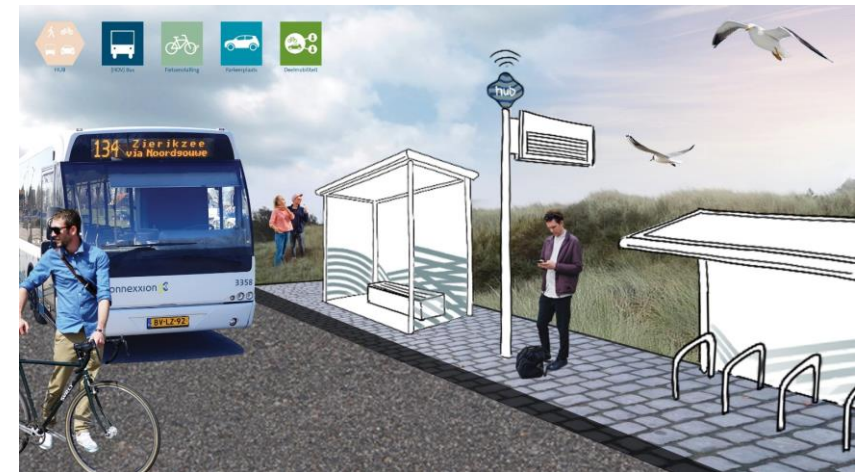
Zeeuwse oplossingen

- *Meer vraagafhankelijk, fijnmazig en bij voorkeur zero-emissie (deel)vervoersaanbod en stimuleren fietsgebruik*
- *Combineren met beperkter en hoogwaardiger netwerk van vaste snelle verbindingen (bus en trein)*
- *Ontwikkelen herkenbare knooppunten voor koppelingen*
- *Basis met ruimte voor regio- en seizoensgebonden maatwerk*
- *Opzetten Mobiliteitscentrale voor regie over mobiliteitscontracten heen*
- *MaaS-apps benutten voor drempelloos aanbod voor de reiziger*
- *Koppelen datastromen via het Regionaal Data Team*
- *Uittesten nieuwe technieken en ontwikkelingen in Living Lab Zeeland*



Vraagstukken in Zeeland

- *Kleine overheidsorganisaties waar veel ontwikkelingen tegelijk op af komen*
- *Data vraagt om nieuwe competenties en nieuwe expertises*
- *Landelijk gebied vraagt andere manier van opbouw deelmobiliteit – meer massa creëren en van elkaar leren*
- *Combinatie van fijnmazig en snel hoofdlijnnennet vraagt aandacht voor governance door verschillende verantwoordelijkheden*
- *Fijnmazig als vervanging OV – Wat betekent dit voor OV-studentenkaart?*





MINDER HINDER ÈN MEER GROENE MOBILITEIT IN NOORD-NEDERLAND

Door Fleur Gräper - van Koolwijk, gedeputeerde provincie Groningen



Verbreding Minder Hinder naar Regionale Mobiliteitsalliantie



- Probleem is niet leidend, maar duurzame oplossing wel het antwoord
- Het “Beter Benutten” van infra kan nog steeds beter (‘Spreiden en mijden’ etc.)
- Flankerende maatregelen vormen een essentieel onderdeel van de mobiliteitsaanpak (gedragsbeïnvloeding, werkgeversaanpak, mobiliteitsmanagement etc.)
- Samen met alle relevante stakeholders, bedrijfsleven en infrabeheerders



Proeftuin en innovatieregio Noord - Nederland



Het mobiliteitssysteem in Noord-Nederland:

- Draagt bij aan versterking leefbaar, bereikbaar en vitaal buitengebied
- Living Lab >11.000km² en >2MIO inwoners
- Ruimte en mogelijkheden (rustig en veilig)
- Concrete vraag/problematiek: platteland èn stad
- Opschaling naar NL en daarbuiten

