

INTELLIGENT SPEED ASSISTANCE



Werkgroep

ISA

NEDERLAND



kennisplatform
CROW

Doel en werkwijze



INHOUDSOPGAVE

1. Aanleiding en uitgangspunten.....	3
2. Onze partners.....	4
3. Doel van de werkgroep	5
4. Werkwijze.....	6
5. Uitgangspunten.....	7
6. Kennis delen en borgen.....	9



1. AANLEIDING EN UITGANGSPUNTEN

Vanuit Europese regelgeving worden nieuwe voertuigen binnenkort uitgerust met een adviserende variant van de Intelligente Snelheid Assistent (ISA). Dit systeem draagt bij aan de verkeersveiligheid, mits er voldoende acceptatie van het systeem ontstaat bij de eindgebruiker. Om deze zogenaamde gebruikersacceptatie zo hoog mogelijk te krijgen, zodat bestuurders het systeem ook blijven gebruiken, moet de hele keten rondom ISA aan de voertuigkant en toelating ervan, de infrastructurele kant (bebording) en de data (statisch en dynamisch) op orde zijn. Daarnaast kunnen proeven en pilots bijdragen aan de verdere ontwikkeling van ISA en is het belangrijk ook hier van elkaar te blijven leren.

Vanuit de Krachtenbundeling Smart Mobility is behoefte aan een landelijke tafel met als doel het landelijk oppakken en adresseren van issues bij de implementatie van ISA. De reeds bestaande werkgroep ISA is hiertoe opgeschaald tot landelijke tafel "Werkgroep ISA Nederland" en moet het centrale punt worden ter ondersteuning bij de implementatie van ISA in Nederland. Hierbij is het goed ook te kijken naar de ontwikkelingen in de rest van Europa op het gebied van ISA.



2. ONZE PARTNERS

De werkgroep is samengesteld uit de volgende leden:

naam	organisatie
Kim van den Berg	Ministerie I&W/DGMO
Gerard van Dijck	CROW/Krachtenbundeling
Koen Steenbakkers	RWS
Harm-jan Mosterd	Provincie Noord Holland
Kees koster	Provincie Overijssel
Janine Swaak	Provincie Overijssel
Bas Kramer	Gemeente Eindhoven
René spaan	Gemeente Helmond
Jeanne Hendriks	Gemeente Helmond
Lotte Bekenkamp	Gemeente Rotterdam
Jan Sybren	RDW
Erik de Kievit	SPV
Steven Herskamp	V-tron
Carolien van Rij	HR groep
Erik Donkers	VIA Traffic Solutions
Steven Westerman	ANWB
Marloes Brands	Gemeente Amsterdam
Jeanne Hendriks	Gemeente Helmond
Matthijs Hidding	Gemeente Tilburg
Johan Winnubst	BAM
Marc van der Burg	Gemeente Den Haag
Michiel Christoph	SWOV
Secretariaat	CROW

Mutaties in het ledenbestand via gerard.vandijck@crow.nl

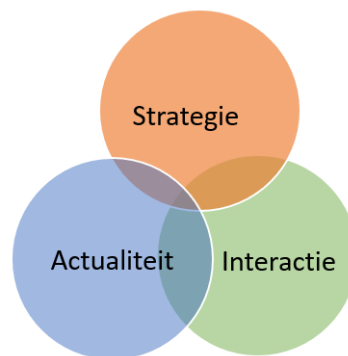


3. DOEL VAN DE WERKGROEP

Ten tijde van de (her)oprichting van deze werkgroep begin 2022 zijn de volgende doelstellingen vastgesteld:

1. Bijdragen aan een landelijke visie op ISA van I&W en CROW (Q3 2022 in 2^e kamer)
2. Het delen van kennis op het vlak van ISA
3. Het bijhouden van de kennisagenda voor ISA
4. Het beleggen en oppakken van actuele vraagstukken omtrent ISA

De wens hierbij vanuit de Krachtenbundeling Smart Mobility is om door samenwerking meer impact en executiekracht te genereren door het ontwikkelen van kennis, deze actief te delen en waar nodig te borgen. Dit zodat actuele problemen in de keten van ISA centraal worden opgepakt en de kennis die dat oplevert beschikbaar komt voor andere partijen.



4. WERKWIJZE

Hieronder een korte beschrijving van de voorgenomen werkwijze. Later zal deze nog geëvalueerd worden en waar nodig worden bijgesteld.

4.1 Plenaire bijeenkomsten Werkgroep ISA Nederland



















De Werkgroep ISA Nederland komt minimaal 2 tot 3 keer in een online meeting bij elkaar. Tevens 1 keer per jaar in een fysieke meeting bij CROW in Utrecht of op locatie elders als het thema van die betreffende meeting daarop aansluit. De werkgroep sessies worden voorbereid door CROW en I&W voorgezeten door CROW.

4.2 Thematische werkgroepjes

Het is belangrijk dat leden van deze groep in een goede onderlinge taakverdeling zich zo nu en dan actief inzetten bij de verdieping van een onderwerp of vraag. Bij het daadwerkelijk oppakken van kennisvragen of aangeleverde casuïstiek, wordt een separaat werkgroepje geformeerd. Een dergelijk werkgroepje kiest een trekker die o.a. stuurt op de voortgang. Binnen dat werkgroepje wordt een vraag of casus besproken en in concept d.m.v. een korte beschrijving van de mogelijke oplossingsrichtingen, te beleggen acties of behoeftes etc opgesteld. Dergelijke concepten worden besproken en vastgesteld in de plenaire meetings van de Werkgroep ISA Nederland.

4.3 Wie is waarvan?

Om enige structuur te geven aan rollen en taken, is onderstaande indeling in de werkgroep besproken en vastgesteld. Zo kan bij het oppakken van een kennisvraag of casus bekeken worden uit welke pijler er minimaal een deelnemer nodig is om tot een antwoord te kunnen komen. Mogelijke uitbreiding van NDW (data) en gedrag (Human factors aspect) is wenselijk.

Visie, kennis en beleidsontwikkeling	Infra en wegwant	Techniek en data	Mens en gedrag
Trekken werkgroep, visieontwikkeling en beleidsimplementatie	Expertise op het gebied van infrastructuur en (decentrale) overheidsaangelegenheden	Expertise op het gebied van Voertuigtechniek, toelatingsaspecten en dataketen	Expertise op het gebied van Verkeersveiligheid, human factors en gebruikersperspectief
			
			
			
			
			
			
			
			

5. UITGANGSPUNTEN

Er zijn twee belangrijke uitgangspunten waarop we met elkaar willen doorontwikkelen, namelijk de basis op orde en proeven en pilots van meer dwingende varianten.

5.1 De basis op orde

Randvoorwaardelijk voor gebruikers acceptatie als eerste stap en mogelijke opschaling van ISA naar meer dwingende vormen is een basis die op orde is. Daarbij is het zaak niet alleen te kijken naar de techniek en data keten (systeem) maar ook naar de eindgebruiker. Bij dat laatste aspect is het zaak om goed te kijken naar de Human Factorskant van ISA om uiteindelijk tot een gedragen en coöperatief systeem te komen.

Om aan te sluiten en door te ontwikkelen op bestaande kennis en regelgeving, gaat deze werkgroep uit van de volgende zaken:

5.1.1 Publicatie ISA voor wegbeheerders

In deze publicatie zijn een 8 tal acties beschreven die kunnen bijdragen aan een op orde zijnde keten (data en fysiek). Deze acties zijn de volgende:

Acties		
1	Fysieke basis op orde	pas een scan toe op het bordenarsenaal met een ISA bril op.
2	Digitale basis op orde	blijvend bijdragen aan het digitaal actueel houden van de geldende (statische) snelheidsregimes.
3	Digitale keten op orde	zorg voor een actuele en juiste dataontsluiting van dynamische snelheden
4	Juridisch op orde	draag zorg voor juiste en logische komgrenzen conform regelgeving en laat waar mogelijk het wegbeeld aansluiten bij de regimesnelheid .
5	Educatie en voorlichting	denk na over educatie rondom ISA met als doel een zo groot mogelijke gebruikersacceptatie en tevens gebruik van ISA op een juiste manier.
6	Feedbackloop (data uit voertuigen)	denk in regionale samenwerkingsverbanden na over win-win situaties om systemen als ISA te versterken en beter in stand te kunnen houden door publieke en private belangen aan elkaar te koppelen en daardoor te versterken (feedbackloop).
7	Expertise	Aandacht voor digitale werkprocessen, privacy en security van data
8	Doorwerking in contracten	Juiste aandacht voor een goed werkende ISA bij werkzaamheden (stellen van eisen i.r.t. digitalisering tijdelijke snelheidsbeperkingen)

De publicatie is [hier](#) te vinden

5.1.2 Real Time Traffic information Delegated act

Om de digitale keten op orde te krijgen is in april 2022 de DA RTTI gepubliceerd. Deze vraagt om beschikbare cruciale verkeersdata (ook van snelheden, statisch en dynamisch) te ontsluiten voor hergebruik. Daarbij is de kwaliteit van die data een gezamenlijke verantwoordelijkheid van datahouder en datagebruiker. Hier zullen feedbackloops ontstaan die daarbij helpen. De verplichting gaat in voor bestaande data op 1 januari 2025 op alle wegen waar gemotoriseerd verkeer is toegestaan. Meer informatie is [hier](#) te vinden.

5.1.3 Human factors

Vanuit LVMB is de Board Human Factors Smart Mobility opgericht. Daarbij is ook ISA uitgebreid aan bod gekomen als een van de use cases. Aan de hand van individuele papers hebben een aantal toonaangevende gedragswetenschappers hier hun visie op gegeven (p 118 -145), en in de board is een gemeenschappelijk standpunt ingenomen (p 33-41). De rapportage is [hier](#) te vinden.

5.2 Pilots en proeven

In beginsel richt de Werkgroep ISA Nederland zich op de door Europa verplicht gestelde ISA uit de genoemde voertuigcategorieën. Daarnaast zijn er diverse initiatieven voor het testen en beproeven van een dwingendere variant van ISA. Deze proeven en testen vinden buiten de werkgroep plaats, maar lessons learned zijn belangrijk voor zowel de implementatie van de verplichten ISA als de kansen voor doorontwikkeling (zoals retro-fit of EMG achtige oplossingen). In de werkgroep is eerder al een overzicht gegeven aan de hand van pitches waar iedereen zoal mee bezig is. Wellicht kan dat ook leiden tot meer samenwerking op dat vlak. Leden kunnen een eventuele update in de vorm van een presentatie in de werkgroep laten agenderen. Het is goed daarbij leerpunten te benoemen waardoor we de kennisagenda actueel kunnen houden en bepaalde kennis die is opgedaan kan mogelijk ook gedeeld worden. Daarbij zijn de kosten voor opmaak etc wel voor rekening van het project zelf.



6. KENNIS DELEN EN BORGEN

Zowel de actuele kennisagenda als de beantwoording van vragen moet ergens bij elkaar komen. Hierbij zal gekeken worden of een CROW pagina die kennis kan gaan dragen, waarbij ook aandacht kan zijn voor de lessons learned van pilots en proeven. Afhankelijk van de middelen die mogelijk beschikbaar komen kunnen deelproducten gemaakt worden en gepubliceerd op de site. De werkgroep kan daarbij kijken naar de mogelijkheid om bijvoorbeeld in een webinar actief kennis te delen. Ook dat is afhankelijk van toekomstige financiering. Met die mogelijke middelen kunnen eventueel ook partijen worden ingeschakeld voor de uitwerking van vragen of casus. Dit om de werkgroepleden wat meer te ontlasten en ze meer een sturende rol bij deelproducten te geven.

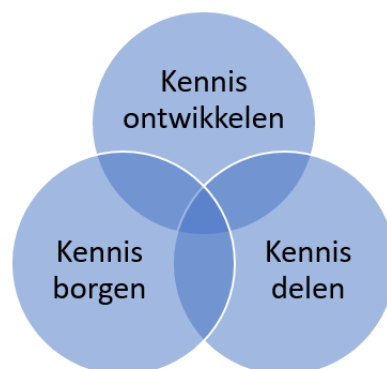
De werkgroep is dus meer dan alleen een gespreksgroep en levert ook zo nu en dan kennisproducten op. Ook hierbij geldt dat specifieke kennis vanuit proeven, projecten en pilots alleen met middelen die vanuit dergelijke trajecten zelf komen, worden vastgelegd in een handreiking op de site, maar hierdoor kan de site wel verrijkt worden en nog beter een kennisportaal vormen voor ISA in Nederland. Kennis die tevens bijdraagt aan de implementatie van de verplichte variant kan mogelijk wel onder de middelen die ter beschikking moeten komen aan deze werkgroep worden vastgelegd.

6.1 Ophalen vraagstukken en communicatie

De werkgroep zal een vorm kiezen om het werkveld actief te betrekken. Middelen hierbij kunnen zijn:

- Website CROW
- Nieuwsbrief CROW
- Oproep voor casus aandragen via sociale media

Tevens kan de werkgroep de mogelijkheden bekijken of uitbreiding van een meldpunt voor onderliggend wegennet te organiseren is. Hiertoe zou nader verkend moeten worden hoe dat het best zou kunnen worden opgezet, door wie en hoe verwachtingen door de melders gevolg kan krijgen in de praktijk.



INTELLIGENT SPEED ASSISTANCE

Werkgroep

ISA

NEDERLAND