



Kennisagenda ISA

Gedragseffecten	Bron	Te beleggen bij
1. Wat zijn de effecten van verschillende vormen van ISA op gedrag en verkeersveiligheid?	Smart mobility board HF	
2. Gaan mensen vaker op de maximum snelheid rijden dan zonder ISA?	Smart mobility board HF	
3. Is het mogelijk om op basis van GPS de snelheid te begrenzen en niet op teller (scheelt veel voor acceptatie)?	Smart mobility board HF	
4. In hoeverre leidt ISA tot meer rood licht negatie en vaker door geel rijden?	Smart mobility board HF	
5. Hoe kun je misbruik door overrulen van de gebruiker zo veel mogelijk voorkomen?	Smart mobility board HF	
6. Hoe is de acceptatie voor verschillende vormen te bewerkstelligen bij verschillende gebruikersgroepen?	Smart mobility board HF	
7. Wat is het te verwachten effect van ISA op beginnend bestuurders, ervaren bestuurders en ouderen?	Smart mobility board HF	
8. In wat voor situaties overrulen gebruikers de ISA?	Smart mobility board HF	
9. Welke additionele informatie zou een ISA voertuig moeten hebben zodat van buiten af zichtbaar is dat het voertuig begrensd is en welke effecten heeft dat op andere weggebruikers?	Smart mobility board HF	

Regelgeving	Bron	Te beleggen bij
10. Welke regimes zou je moeten kiezen voor een gesloten maar overrulebare ISA	Smart mobility board HF	
11. Wat zou een effectief opschalingsregime zijn en waar te starten (bv beginnen in stad waar problemen zijn, draagvlakonderzoek et cetera)?	Smart mobility board HF	
12. Wat moeten we juridisch regelen om in de buurt van locaties waar de snelheidslimiet lager wordt geen boete te krijgen? En wat is een goede overgang tussen locaties met veranderende snelheden?	Smart mobility board HF	
13. Bij grootschalig ISA-gebruik zal op wegen met meerdere rijstroken in dezelfde rijrichting nog nauwelijks sprake zijn van onderlinge snelheidsverschillen (binnen dezelfde voertuigcategorieën). Is het dan zinvol om de RVV-regels omtrent de verplichting van het zoveel mogelijk rechts houden aan te passen?	Smart mobility board HF	

Metten snelheid	Bron	Te beleggen bij
14. Als het gaat om het instellen van de snelheidslimiet door een ISA-systeem, hoe nauwkeurig is de maximumsnelheid te detecteren met cameradetectie en hoe veel beter wordt de betrouwbaarheid in combinatie met een kaart?	Smart mobility board HF	
15. Wat is de toegevoegde waarde van Floating Car Data als het gaat om lagere snelheden dan toegestaan? Bijvoorbeeld in het geval van bochten of afritten.	Smart mobility board HF	
16. Hoe kunnen we user input (a la Waze) nog gebruiken om de maximum snelheid te verbeteren. Hoe houd je hier grip op (weginspecteurs, selecte groep et cetera)?	Smart mobility board HF	

Wegbeheer	Bron	Te beleggen bij
17. In hoeverre kun je de plaatsing van borden (onderborden) verbeteren zodat die beter herkend worden?	Smart mobility board HF	WG-12/TC226?
18. Hoe kunnen dynamische snelheden en afwijkende snelheden bij werkzaamheden goed worden ontsloten in de datasystemen?	Smart mobility board HF	RAW/UAV-gc qua werkzaamheden?
19. Hoe kunnen we wegbeheerders aanzetten om oude, juridisch niet bestaande borden te vervangen door de juiste exemplaren? (ISA catalogus EU)	Smart mobility board HF	Belegd in CROW ISA publicatie en webinar daarover. Blijft aandacht nodig.
20. Hoe kunnen we wegbeheerders aanzetten de snelheidsregimes passend te laten zijn bij het wegbeeld?	Smart mobility board HF	Belegd in CROW ISA publicatie en webinar daarover. Blijft aandacht nodig.
21. In hoeverre kunnen ISA en verkeersbordherkenningsystemen (TSR) onderborden detecteren en er correct op reageren?	Kennisagenda CROW/WG infra van de toekomst	WG-12/TC226?

Gebruikerservaring	Bron	Te beleggen bij
22. Wat zijn de mogelijke disfunctiesituaties voor ISA op basis van de huidige ervaring van de gebruikers en fabrikanten?	Kennisagenda CROW/WG infra van de toekomstgesloten	
23. In Londen wordt ISA uitgerold bij bussen van TfL. Wordt dat ook als case studie onderzocht van hoe het in de praktijk werkt?	Kennisagenda CROW/WG infra van de toekomst	

Techniek, voertuig, data en toelating	Bron	Te beleggen bij
24. Is gesloten ISA dezelfde techniek als de nu voorgeschreven open ISA?	Kennisagenda CROW/WG infra van de toekomst	
25. Hoe groot is de stap om op 90% detection rate voor ISA te komen?	Kennisagenda CROW/WG infra van de toekomst	Deels belegd in CROW publicatie ISA
26. Is er ook onderzoek naar toepassing ISA en geo-fencing?	Kennisagenda CROW/WG infra van de toekomst	
27. Wat gebeurt bij conflict tussen de kaart en gelezen bord? Wat krijgt voorrang voor ISA?	Kennisagenda CROW/WG infra van de toekomst	
28. Hoe kan het toepassingsgebied van voertuigen die zijn uitgerust met een Intelligent Speed Assistance-systeem (ISA) worden beoordeeld in vooraf gespecificeerde testsituaties om de voordelen van ISA voor de verkeersveiligheid te maximaliseren, rekening houdend met de huidige functionaliteit, beperkingen en bewustzijn van de bestuurder?	Kennisagenda CROW/WG infra van de toekomst	
29. Welke functionele eisen worden er gesteld aan de systemen die straks verplicht gesteld worden? Hoe vertaalt zich dat door naar toelatingseisen en toetsing op juist/veilig functioneren gedurende de gebruiksfase (life time compliance)?	Kennisagenda CROW/WG infra van de toekomst	ISA werkgroep?
30. Hoe zorgen we dat er 1 eenduidige en betrouwbare bron is waar UVAR-eigenschappen mee kunnen worden gegeven aan navigatie units in CAV?	Ontwikkelagenda werkgroep CAV	ISA werkgroep?
31. Wat zijn de mogelijkheden voor ISA m.b.t. andere modaliteiten?	Krachtenbundeling Smart Mobility	ISA werkgroep?
32. Hoe past ISA in SPV 2030?	Krachtenbundeling Smart Mobility	ISA werkgroep?
33. Moeten wegbeheerders inzetten op machine leesbare borden (en in het bijzonder het nieuwe kombord), op data of op beiden?	Werkgroep infra van de toekomst	ISA werkgroep
34. Wat doet ISA bij MTM systemen? Zijn deze leesbaar en hoe gedraagt het systeem zich bij het laatste portaal "50" waar de ruimte om te versnellen juist weer ontstaat?	Krachtenbundeling Smart Mobility	
35. Wat is de kwaliteit van ISA op basis van data?	Krachtenbundeling Smart Mobility	
36. Zijn er verschillen qua kwaliteit onder de diverse databronnen en wat zijn dan de beter bronnen?	Krachtenbundeling Smart Mobility	